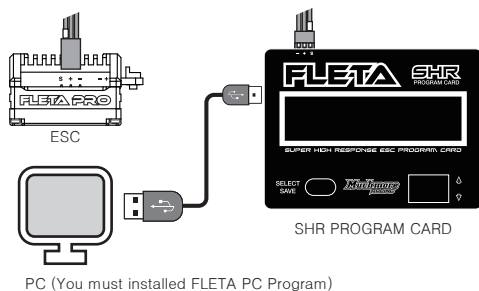


The FLETA PRO/Stock spec has 19 different program function available.
To customize the settings, you can connect your ESC directly to the SHR program card or connect to your PC.
The PC software can be download our website at <http://www.muchmoreracing.net>

How to use the SHR Program Card

★Recommended method : Before starting, place your car on a stand and avoid touching any moving parts.



- 1) Insert the Rx cable into the upper of the program card, and connect front side of the ESC.
make sure to connect correctly.
(Please use a connection at front side of the ESC.)
- 2) The program card display will turn ON, and display the current software version.
- 3) Use scroll up and down to change the program function menu.
- 4) Press the select/save button.
- 5) A scroll up and down can change your setting value.
- 6) To save the setting value, Press the select/save button again.
- 7) When the display has returned to program menu; you can disconnect the ESC from the program card.
- 8) Turn OFF the ESC, first before using again.

PROGRAMMABLE FUNCTIONS

1. Operation Mode

This setting allows selection between Forward/Brake Only or Forward with Brake and Reverse or Forward with Reverse. (except brake function)
If you plan to use reverse drive, make sure to adjust the motor end bell timing to zero degree advance.

2. Reverse Speed

This setting adjusts the limit of maximum reverse speed. It offer four reverse speed value. Set a higher setting for higher reverse speed.

3. Low Volt Cut (Battery Low Voltage Protection Threshold)

This setting adjusts the desired threshold for battery low voltage cut-off. Depending on the booster and turbo settings, battery voltage may drop significantly during high current discharge.
If you want to change the value in detail, use the custom value.

4. Drag Brake

This setting adjusts the level of drag brake at neutral throttle position. Set a high level for stronger drag brake. You can change between 0% – 50% in 1% increments.

5. Initial Brake

This setting adjusts the initial (or minimum) brake level. Set a higher level for more initial bite. You can setup same to the drag brake value or adjust 0% – 50% in 1% increments.

6. Full Brake

This setting adjusts the maximum brake level at full brake position. Set a higher level for stronger brake force. Note the motor will also run hotter if brake force is set too high.
The actual brake force will also be affected by gear ratio and rotor size. You can change 75% – 100% in 5% increments.

7. Brake Frequency

This setting adjusts the brake PWM frequency.
The brake feel and efficiency will very depending on the frequency and motor rpm. Set a lower frequency for more progressive brake feel and higher frequency for more initial bite.
You can set it to 1Khz, 2Khz, 4Khz, 8Khz, 16Khz, 32Khz.

8. Power Level

This setting fine tunes the throttle response. Set a higher value for more immediate throttle response. Set a lower value for more smooth response.
You may lower your motor temperature by using a lower setting. For modified motor, You can set it to Level 1 – Level 9.

9. Drive Frequency

This setting adjusts the throttle feel at partial throttle by varying the PWM frequency for forward drive.
Set a higher frequency for smoother feel at partial throttle and lower frequency for stronger acceleration.
You can set it to 2Khz, 4Khz, 8Khz, 16Khz, 32Khz, 64Khz
Caution : If you set a too high frequency, ESC temperature will rise highly for stock / modify motors.

10. Neutral Dead Band

This setting adjusts the width of neutral dead band suitable for your radio. Set a lower value for high quality 2.4GHz radio system. Set a higher value for low cost 2.4GHz or FM/AM radio system.
Smaller value gives you more immediate response. If the value is set too small for your radio, the brake may be engaged accidentally at neutral.
You can set it to 0%, 3%, 6%, 9%, 12%.

11. Temp Cut Set

This setting adjusts the thermal protection shut down temperature.
You can set it to three value. (OFF, 176F/80celsius, 196F/90celsius.)
Note : the internal temperature sensor requires a brief moment to detect temperature change. In case of sudden current overload.

12. Boost Timing

This setting adjusts the level of boost timing available at the max boost timing. Set a higher boost timing to increase the overall available torque and rpm.
Setting the boost too high will result in excessive current draw and high operating temperature of the ESC and motor.
As a general guide, we suggest to set boost between 10 – 30 for stock class motors and 0 – 20 for modify motors.
The combine total of Boost timing and Turbo timing should be below 60 to reduce risk of over loading the motor.

13. Boost RPM

This setting defines the starting motor rpm at which boost timing is activated. Boost timing is injected incrementally starting from the Boost RPM.
Set a lower rpm for more low end torque and smoother boost engagement. Set a higher rpm to lower motor temperature.
As a general guide, we suggest to set minimum Boost RPM over the 3000 for stock class motors and over the 12000 for modify motors.

Note : Booster timing will not engage if the Minimum Booster RPM is higher than the rated rpm of the motor.

14. Boost ACC (Boost Timing Acceleration)

This setting is the RPM increment of the boost timing.
increase of 1 Degree. The lower the value it is, the more torque the motor will produce but at the expense of the motor increasing in temperature.
As a general guide, we suggest to set it over the 350RPM/ACC for stock class motors and over the 650RPM/ACC for modify motors.

15. Turbo Timing

This setting is the additional timing that is added to the Boosting Timing and is ONLY effective when the throttle is at 100% end point of activation. The combine total of Boost timing and Turbo timing should be below 60 to reduce risk of over loading the motor.

16. Turbo Slope

This setting refers to the Turbo Timing increasing rate. The higher it is, the faster the Turbo Timing increases, and together with a quicker acceleration and higher motor temperature.

17. Turbo Delay

This setting is the amount of time "full throttle" must be held Before the turbo function engages. If the full throttle time is less than the setting value, the turbo function will NOT be activated.

18. Rotation Mode

This setting reverses the spinning direction of the motors. Use reverse setting if your chassis requires a reverse spinning direction.

19. Restore Default

Selecting this setting will erase and reset all settings to factory default values.

This Setup is only used to

FLETA PRO FLETA

FLETA is disabled to menu.

WARRANTY

Parts for defects and flaws of this product, please ask your dealer or distributor you purchased along with the receipt within 120 days from the date of original purchase.
The maximum amount of the above warranty, failure or defect normal wear and tear, incorrect use, due to improper repair or modification can not be guaranteed. This also applies to matters such as the following.

- If you are connected in reverse polarity of the product
- physical damage case
- physical damage of the electronic component and the circuit board
- (except soldering external) of the circuit board soldering
- Before the product for warranty service, please check how to resolve the problem before and all component parts.
- To obtain warranty service the product, you will need the receipt of the products you have purchased.
(If you do not have a receipt, the warranty period not permitted.)
- Please fill in the address and contact details of the defect and the defect or repair or for faster delivery.

- product repair
- If the repair of the product, you will need a receipt at the time of purchase.
- For repair damaged parts, the cost of parts may be associated with each component will be charged.

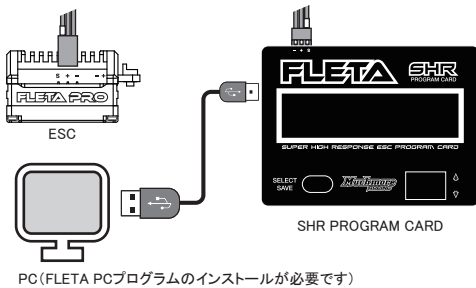
Much-More Racing Co., Ltd.
127-1, Poong-dong, Ilseon-gu, Gyeonggi-do, 410-842 Korea
Phone +82(31)903-0381 | Fax +82(31)903-0497
www.muchmoreracing.net

Muchmore
RACING
WORLD CHAMPION R/C PRODUCTS

FLETA PRO / STOCK SPECは19種類のプログラム項目があります。
各項目の設定はSHRプログラムカードへ接続するかPCへ接続することで変更できます。
PCソフトウェアは当社ウェブサイト<http://muchmoreracing.net>からダウンロードする事ができます。

SHRプログラムカードの使用方法

★使用前にシャーシーをメンテナンススタンドに置いて、タイヤ等の稼動部品に何も触れないようにしてください。



- 1) 付属のケーブルをSHRプログラムカード上部のコネクト部とESC前側のコネクト部に接続してください。
(ケーブルの向きに注意してください)
- 2) ESCにバッテリーを接続してスイッチをONにします。
スイッチをONにするとプログラムカードの画面に現在のソフトウェアバージョンが表示されます。
(PCを接続する場合はESCのバッテリーを外してください)
- 3) スクロールボタンを操作して変更するプログラム設定項目を選びます。
- 4) SELECT / SAVEボタンを押します。
- 5) 表示されている設定値が点滅したら、スクロールボタンを操作して設定値を変更します。
- 6) SELECT / SAVEボタンを押して変更した設定値を保存します。設定値の点滅が止まったら保存完了です。
- 7) ESCからSHRプログラムカードを外す際は、保存作業が終了している事を確認してESCのスイッチをOFFにしてから行ってください。
- 8) 走行する際はSHRプログラムカードを取り外してください。

プログラム項目について

1. Operation Mode

この項目は前進 / ブレーキ、前進 / ブレーキ / 後進、前進 / 後進を選択する項目です。後進がある設定を使用する場合はモーターのエンドペルタイミング(進角)を0度にしてください。

2. Reverse Speed

後進するときの最大速度を設定します。4段階でスピードを調整でき、数値が大きいくほど速度が上がります。

3. Low Volt Cut (Battery Low Voltage Protection Threshold)

バッテリーの過放電を防止するためのカットオフ機能が作動する電圧を設定します。
少ないターン数のモーターを使用したときやブースト・ターボ機能を働かせた際に、電圧が大幅に低下する場合があるのでこの機能でバッテリーを保護します。
細かく設定する場合はカスタム機能で希望の電圧に設定してください。

4. Drag Brake

スロットルがニュートラル位置にあるときのドラッグブレーキレベルを調節します。0%から50%の間で1%刻みで設定することができます。数値を大きくすると効きが強くなります。

5. Initial Brake

ブレーキ初期の効きの強さを調整します。0%から50%の間で1%刻みの任意の強さ、またはドラッグブレーキと同じ強さに連動するよう設定することができます。数値を大きくすると効きが強くなります。

6. Full Brake

ブレーキ掛けた時の最大ブレーキ強さを設定します。ブレーキを強く効かせたい場合は数値を大きくします。
強く効かせ過ぎるとモーターの発熱が多くなりますので注意してください。同じ設定でもギヤ比やローターの違いで変化します。設定は100%から75%まで5%刻みで設定できます。

7. Brake Frequency

ブレーキを掛けた時の周波数を設定します。周波数を高くすると滑らかでスムーズなフィーリングになり、周波数を下げるとダイレクト感がある力強いフィーリングになります。
周波数は、1KHz・2KHz・4KHz・8KHz・16KHz・32KHzに設定する事ができます。

8. Power Level

スロットルレスポンスを調整します。レスポンスを良くしたい場合はレベルを高く、スムーズにしたい場合はレベルを低く設定します。
モーターの温度が高い時はレベルを下げるかと改善されます。設定できるレベルは、レベル1からレベル9になります。

9. Drive Frequency

前進側の周波数を変更する事でスロットルフィーリングを調整します。周波数を高くすると滑らかでスムーズなフィーリングになり、周波数を下げるとダイレクト感がある力強いフィーリングになります。
2KHz・4KHz・8KHz・16KHz・32KHz・64KHzに設定することができます。
注意: 周波数の設定が高すぎる状況では、ESCの温度が上昇するので設定を下げてください。

10. Neutral Dead Band

スロットルのニュートラル範囲を設定します。設定値を小さくすると操作に対して反応が良くなります。スロットルの操作に対して動きが敏感な場合は設定値大きくします。
ハイエンド2.4GHz送信機を使用する場合は小まめの設定、入門用・モデルクラス2.4GHzやFM / AM送信機では大きめの設定を行います。設定値が小さ過ぎる場合、ニュートラル時に誤ってブレーキ側に入ってしまう事があります。
0%・3%・6%・9%・12%に設定することができます。

11. Temp Cut Set

温度上昇による破損を防ぐシャットダウン機能の温度を設定します。OFF・176F / 80℃・196F / 90℃の3種類の設定があります。OFFにするとシャットダウン機能が作動せず温度上昇による故障リスクが高くなります。
注意: 過負荷電流による突然の温度上昇は、温度センサーが検知するまでにタイムラグが出ます。

12. Boost Timing

ブースト機能における最大ブースタイミング(最大ブースト進角)を設定します。設定値を上げると全体的なトルクと回転数が上昇します。
設定を上げ過ぎるとESCとモーターの過電流・温度上昇を招きます。
ストックモーターは0~30deg、モディファイドモーターは0~20degの範囲で調整する事を推奨します。
最大ブースタイミングと最大ターボタイミングの合計値は、モーターのオーバーロードリスク回避の為60以下にしてください。

13. Boost RPM

ブースト機能が作動を始める回転数を調整します。低速からブースト機能を作動させたい場合は設定回転数を低くしますが、低すぎると過負荷でモーターが発熱するので、発熱が多い時は回転数を高く設定してください。
ストックモーターは3000RPM以上、モディファイドモーターは12000RPM以上の設定を推奨します。
注意: モーターの定格回転数がブーストRPMの設定を下回る場合は、ブースト機能は作動しません。

14. Boost ACC (Boost Timing Acceleration)

ブースタイミングの増加速度を設定します。タイミング(進角)を1deg(1度)増加させるのにモーターの回転数が何回転上昇するかを決めます。
設定値を下げるとタイミングの上昇スピードが速くなり、大きくすると上昇スピードが緩やかになります。
設定値を低くするとトルクはアップしますがモーターの温度が上昇します。
ストックモーターでは350RPM / ACC以上、モディファイドモーターでは650RPM / ACC以上を推奨します。

15. Turbo Timing

スロットルが100%になった時のみに作動する追加するタイミング(進角)を設定します。
最大ブースタイミングと最大ターボタイミングの合計値は、モーターのオーバーロードリスク回避の為60deg以下にしてください。

16. Turbo Slope

ターボタイミングの増加速度を設定します。設定値を下げるタイミングの上昇スピードが緩やかになり、大きくするとタイミングの上昇スピードが速くなります。
設定値を大きくするとトルクはアップしますがモーターの温度が上昇します。

17. Turbo Delay

スロットルが100%になってからターボ機能が作動するまでのディレイタイムを設定します。フルスロットルの時間が設定値より短い場合は、ターボ機能は作動しません。

18. Rotation Mode

モーターの回転方向を設定します。通常は「Normal」での使用となりますが、モーターを逆方向に回転させたい場合は「reverse」を設定してください。

19. Restore Default

ここで設定を行うと、他項目のセッティングデータが全てデフォルト値に戻ります。

この項目は下記のESCのみ設定できます。

FLETA PRO FLETA SPEC

FLETA FLETA Euro にこの項目はありません。

保証について

購入日から120日以内が保証期間となります。初期不良・正常な使用範囲内で故障等が発生した場合は、領収書をご用意して頂いて購入した販売店もしくは弊社までお問い合わせください。
上記の保証は、誤った使用方法による故障・改造・不適切な修理などを行った場合は保証の対象外になります。また、下記の事項についても保証の対象外になります。

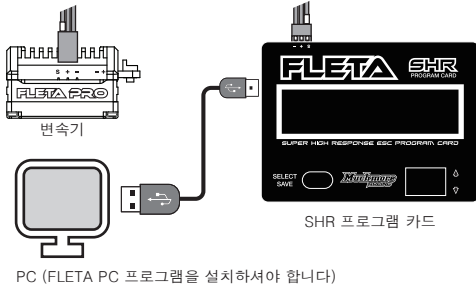
- バッテリーの逆接や配線間違いによる損傷
- 物理的な損傷
- 物理的な電子部品・回路基板の損傷
- 回路基板のハンダ付け(端子の正常なハンダ付けは除く)
- 保証サービスを受ける前に、各部の接続や設定を再度確認してチェックを行ってください。
- 保証サービスを受ける場合は領収書が必要になります。(領収書が無い場合は保証サービスを受ける事ができません)
- 保証サービスを受ける際は、名前・住所・電話番号・症状を明記の上発送してください。

- 製品の修理について
- 製品を修理依頼する場合は購入時の領収書が必要になります。
- 修理価格については、故障箇所・故障部品により変わります。

マッチモアレーシング(株)
〒224-0003 神奈川県横浜市都筑区中川中央1丁目33-11F
電話番号: 045-913-7348 | FAX番号: 045-913-7320
www.muchmoreracing.net

SHR 프로그램 카드 사용법

*주의사항 : 프로그램 카드 연결 전, 차량을 스탠드에 올린 후 구동축에 손대지 않도록 하십시오.



- 1) 옆의 그림과 같이 동봉된 Rx케이블을 프로그램 카드와 ESC의 전면 커넥터에 알맞게 연결 합니다.
(오직 전면부의 커넥터에서만 프로그램 카드를 사용 할 수 있습니다.)
- 2) ESC의 전원을 키면, 프로그램 카드의 디스플레이에 소프트웨어 버전창이 표시됩니다.
- 3) 약2초 후 스크롤을 움직이시면 프로그램 설정메뉴가 표시 되며, 스크롤을 위/아래로 움직여 메뉴를 선택 합니다.
- 4) 원하는 설정메뉴에서 select/save 버튼을 누릅니다.
- 5) 메뉴의 설정 값이 점멸하는 상태에서 스크롤을 움직여 값을 조정 합니다.
- 6) 값을 변경한 후, select/save 버튼을 누르면 값이 저장 됩니다.
- 7) 다시 메뉴선택 모드로 돌아오게 되며 설정이 완료된 상태라면 SHR 프로그램 카드를 제거 하여도 됩니다.
- 8) ESC의 스위치를 끈 후, 전원을 다시 키면 변경된 값으로 변속기가 구동 됩니다.

프로그램 설정 메뉴

1. Operation Mode

이 설정은 전진/브레이크 와 전진/브레이크/후진 또는 전진/후진 을 선택 할 수 있습니다. 만약 후진설정이 들어간 상태라면 반드시 모터의 엔드벨의 진각을 0도로 변경 하시기 바랍니다.

2. Reverse Speed

후진 최대 속도를 조정 할 수 있습니다. 높은 값일수록 후진 속도가 상승 합니다.

3. Low Volt Cut (Battery Low Voltage Protection Threshold)

배터리의 저전압 컷-오프 기능을 설정 할 수 있습니다. 일반적으로 3.0V ~ 3.6V 영역으로 설정하며, 배터리와 ESC의 부스트/터보 설정에 따라서 이 모드가 작동 될 수도 있습니다.

4. Drag Brake

이 설정은 중립에서 작동되는 브레이크 량을 설정 할 수 있습니다. 0%~50% 까지 1%단위로 조정 가능 합니다.

5. Initial Brake

이 설정은 초기 브레이크 량을 변경 할 수 있습니다. 설정 값을 높일수록 브레이크 시작이 강해집니다. 중립 브레이크(drag brake)와 같게 설정 또는 0% ~ 50%까지 1%단위로 조정 가능 합니다.

6. Full Brake

이 설정은 최대 브레이크 값을 선택 할 수 있습니다. 값이 높을수록 브레이크가 강해집니다.

최대 브레이크가 너무 높을 시 모터온도가 올라갈 수 있으며, 모터 또는 로터, 기어비에 따라 브레이크의 느낌이 변할 수 있습니다. 75% ~ 100%까지 5%단위로 조정 가능 합니다.

7. Brake Frequency

이 설정은 브레이크 PWM 주파수를 변경 합니다. 브레이크의 느낌은 모터 RPM영역에 따라 그 느낌이 바뀌게 됩니다.

주파수가 낮게 설정 될수록 브레이크가 후반에 강하게 작동하며, 높은 주파수 설정은 초기 브레이크가 강해지지만, 전체적인 느낌은 약해 집니다. 일반적으로 1Khz ~ 4Khz 에서 조정 합니다.

8. Power Level

이 설정은 스로틀 반응성을 조정 합니다. 높은 값 일수록 즉각적인 스로틀 반응, 낮은 값일수록 부드러운 가속을 할 수 있습니다.

낮은 턴수의 모터 일수록 낮은 값을 선택 합니다. 1Level ~ 9Level 까지 1단위로 설정 가능 합니다.

9. Drive Frequency

이 설정은 전진 스로틀의 PWM 주파수를 변화시켜 스로틀 느낌을 조정 합니다.

높은 값을 설정 할수록 부분적으로 부드러운 느낌의 스로틀, 낮은 값일수록 강한 가속력을 얻습니다.

2Khz, 4Khz, 8Khz, 16Khz, 32Khz, 64Khz

**주의 - 저 턴수 모터에서 높은 주파수값은 ESC의 온도상승으로 파손될 우려가 있으니 시험주행 전 온도컷 기능을 켜 두십시오.

10. Neutral Dead Band

이 설정은 조종기의 중립 넓이를 설정 할 수 있습니다.

낮은 값의 설정은 고성능 2.4GHz 조종기 시스템에 사용하며, 높은 값의 설정은 저사양 제품의 2.4GHz 또는 AM/FM 조종기 시스템에 사용 합니다.

낮은 값일수록 반응성을 빠르게 할 수 있지만, 조종기에서 지원하지 못하는 경우 중립을 제대로 유지하지 못하는 경우가 발생 할 수 있습니다.

설정값은 0%, 3%, 6%, 9%, 12% 에서 선택 할 수 있습니다.

11. Temp Cut Set

이 설정은 온도 보호 컷 기능입니다. 3가지의 설정이 가능 합니다. (OFF, 176F/80도, 196F/90도)

*주의 - 이 기능이 켜져있는 경우, ESC가 순간적인 과부하가 걸릴 경우에도 보호 기능이 작동 할 수 있습니다.

12. Boost Timing

이 설정은 최대 부스트 타이밍 값을 조정 합니다. 높은 값으로 설정 할수록 모터의 RPM과 토크가 상승 합니다.

너무 높은값의 부스트 값은 ESC와 모터의 온도상승으로 데미지를 가할 수 있습니다.

통상적으로 스톱 클래스 모터 : 10 ~ 30, 모디파이드 모터 : 0 ~ 20 정도에서 설정하여 시작하는 것이 좋습니다.

*부스트 타이밍과 터보 타이밍 값의 합이 60이 넘지 않도록 유의 하여 주십시오. 모터가 오버로드 하여 파손될 우려가 있으니 주의 하십시오.

13. Boost RPM

이 설정은 부스트 타이밍의 개입 시작 RPM을 조정 할 수 있습니다. 낮은 RPM설정은 적은 토크로 부드러운 개입이 이루어지며, 높은 RPM 설정은 모터온도를 낮출 수 있습니다.

통상적으로 스톱클래스는 3000 RPM이상에서, 모디파이드는 12000RPM 이상의 설정에서 시작하는 것이 좋습니다.

14. Boost ACC (Boost Timing Acceleration)

이 설정은 RPM에 따른 부스트 타이밍 개입량을 조정 할 수 있습니다.

부스트값은 1단위로 증가되며 낮은 값으로 설정시 토크 증가와 모터의 발열에 관계 가 있습니다.

(예:500RPM/ACC 설정시 500RPM당 1 부스트 타이밍 증가) 통상적으로 스톱클래스 모터는 350RPM/ACC 이상, 모디파이드 모터는 650RPM/ACC 이상으로 설정 합니다.

15. Turbo Timing

이 설정은 100% 풀 스로틀 상태에서만 개입하는 타이밍값을 조정 할 수 있습니다.

*부스트 타이밍과 터보 타이밍 값의 합이 60이 넘지 않도록 유의 하여 주십시오. 모터가 오버로드 하여 파손될 우려가 있으니 주의 하십시오.

16. Turbo Slope

이 설정은 터보 타이밍의 개입량을 조정 합니다. 값이 높을수록 터보 타이밍의 개입량이 많아지며, 풀스로틀 상태에서의 가속력이 빨라 집니다. 또한 모터온도도 같이 증가 하게 됩니다.

17. Turbo Delay

이 설정은 풀스로틀시 터보가 시작되는 시간을 조정 합니다. 0.05초 단위로 조정되며, 값이 높을수록 터보 시작 시간이 늦어지게 됩니다. 터보 타이밍 값이 "0"일 경우 작동 하지 않습니다.

18. Rotation Mode

이 설정으로 모터 구동방향을 바꿀 수 있습니다. 새시 에서 구동방향이 바뀌는 차량(예:락크롤링 등) 에 사용 합니다.

19. Restore Default

설정값을 초기화 할 수 있는 메뉴입니다.

이 셋업은 **FLETA PRO FLETA SPEC** 만 적용되며, **FLETA FLETA** 는 메뉴가 비활성화 됩니다.

제품보증

본 제품의 불량이나 부품의 결함에 대해서는 최초 구입일로부터 120일 이내에 구입영수증과 함께 구입한 판매점 또는 대리점에 요청하여 주십시오.
위의 보증 한도는 정상적인 소모, 잘못된 사용, 부적절한 수리 또는 개조로 인한 고장 및 결함은 보장하지 않습니다. 이것은 다음과 같은 사항에도 적용됩니다.

- 제품의 극성을 반대로 접속한 경우
- 케이스의 물리적 손상
- 전자부품과 회로기판의 물리적 손상
- 회로기판의 납땜(외부 납땜 제외)
- 제품을 보증서비스를 받기 전에 모든 구성 부분과 문제해결 지침을 먼저 체크 하십시오.
- 제품의 보증서비스를 받으시려면 구입하신 제품의 영수증이 필요 합니다.
- (영수증이 없는 경우 보증기간을 인정받을 수 없습니다.)
- 보다 빠른 수리와 배송을 위해 불량 또는 결함에 대한 자세한 내용과 주소 및 연락처를 기입하여 주십시오.

- 제품의 수리
 - 제품 수리의 경우 구입시의 영수증이 필요 합니다.
 - 부품 파손에 의한 수리의 경우 각 부품에 따른 부품의 비용이 청구 될 수 있습니다.

(주)머치모어 레이싱
410-842 경기도 고양시 일산동구 백마로 502번길 17(풍동)
TEL : 031-903-0487 | FAX : 031-903-0497
www.muchmoreracing.net